CONSORCIO TECNIEQUIPOS
FUNCIONAL CESAR

PLAN DE CONTINGENCIA CONTRATO DE OBRA No. 2023040008

MEJORAMIENTO DE VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN EL MARCO DEL PACTO FUNCIONAL CESAR-GUAJIRA EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR, GRUPO 3- LOTE 1.

NOVIEMBRE DE 2023
CONSORCIO TECNIEQUIPOS FUNCIONAL CESAR

Contenido

1. PLAN DE CONTINGENCIA PARA LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN 2
1.1. OBJETIVO: 2
1.2. ALCANCE Y COBERTURA: 2
1.3. ESTRUCTURA DEL PLAN: 2
2. PLAN ESTRATEGICO 3
2.1. ESTRATEGIAS 3
2.2. RESPONSABILIDADES DE LA INTERVENTORÍA Y CONTRATANTE 7
2.3. RESPONSABILIDADES DEL TRABAJADOR 7

1. PLAN DE CONTINGENCIA PARA LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

1.1. OBJETIVO:

Implementar medidas estratégicas que permitan actuar de manera rápida, efectiva y segura actuar en pro de disminuir el tiempo de ejecución y entrega de las obras ajustándolo a la ejecución de las actividades y aumentando los recursos físicos y de personal necesarios para cumplir con los tiempos establecidos por la entidad contratante mitigando de esta forma de los problemas que han llevado a los retrasos del proyecto.

1.2. ALCANCE Y COBERTURA:

Mitigar específicamente aquellas situaciones presentadas en la ejecución del proyecto que llevaron al retraso de las actividades del proyecto.

1.3. ESTRUCTURA DEL PLAN:

El plan de contingencia se encuentra dividido en dos secciones, las cuales abarcan: En un primer plano el plan estratégico, este se divide en recursos necesarios, funciones y responsabilidades de las personas a implementar el plan.
En segundo plano se encuentra el plan de acción, el cual especifica la implementación del plan estratégico y que podrá ser observado en obra. Finalmente, la reestructuración e inicio según el nuevo cronograma planteado.

2. PLAN ESTRATEGICO

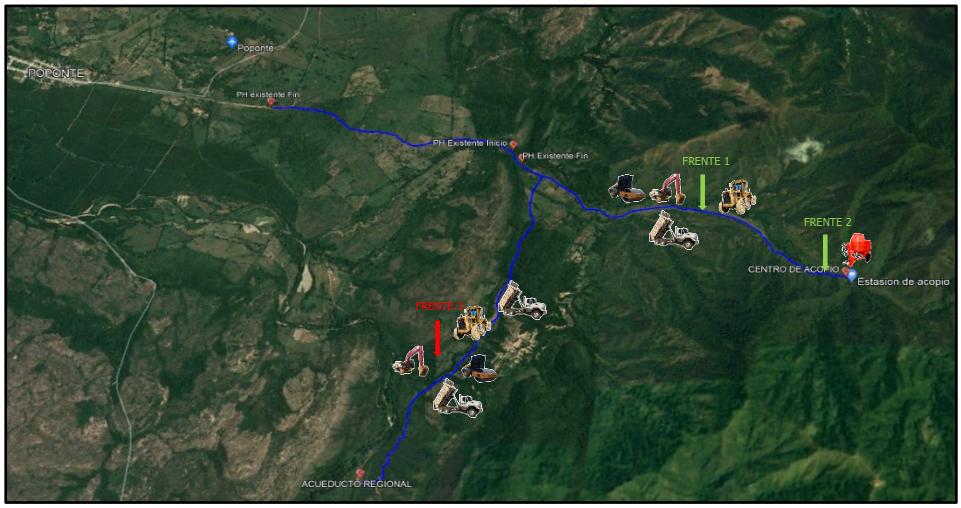
2.1. ESTRATEGIAS

- Definir las actividades que serán necesarias e imprescindibles para poder completar los hitos previstos.
- Establecer el orden adecuado de las actividades y las tareas, incluyendo la documentación que requeriremos en los diferentes procesos.
- Estimar del modo más objetivo posible los recursos que se precisarán no solo para cumplir con los objetivos, sino para lograrlo en el tiempo estimado.
- Fijar los plazos para cumplir con éxito cada tarea planificada.
- Modificar el cronograma de la obra en función de las medidas que se planean en este documento para tener una programación realista que sirva para verificar periódicamente la buena marcha del proyecto.
- Como estrategias específicas se plantea aumentar los frentes de trabajo de cada uno de los tramos en intervención con el fin de aprovechar de una forma más eficiente los recursos con los que se cuenta en cada uno de los tramos viales.

A continuación, se presenta para cada tramo de forma esquemática los frentes de trabajo actuales en obra y los que se tendrían en cuenta para mitigar y superar los retrasos que se presenten:

TRAMO POPONTE-PTAP-YE-CENTRO DE ACOPIO.

A continuación, se ilustra esquemáticamente los frentes de trabajo activos en el proyecto y los frentes que se implementaran como medida de contingencia para mitigar los retrasos causados por las diferentes variables que se presentaron la obra en el tiempo de ejecución.



Frente 1:

Frente activo en el tramo Ye- Centro de acopio, se encuentra realizando las siguientes actividades:

- Corte de ampliación de vía.
- Excavación e instalación de material de mejoramiento de subrasante.
- Extendido y compactación de material de subbase.
- Transporte de material proveniente de excavaciones.

Frente 2:

Frente a implementar, para iniciar actividades relacionadas con la estructura de la vía, se proyectan realizar las siguientes actividades con este frente de trabajo.

- Vaciado de concreto MR para losas de la estructura de la vía.
- Vaciado e instalación de tubería de obras hidráulicas.
- Vaciado de cunetas y bordillos.
- Instalación de acero de refuerzo.

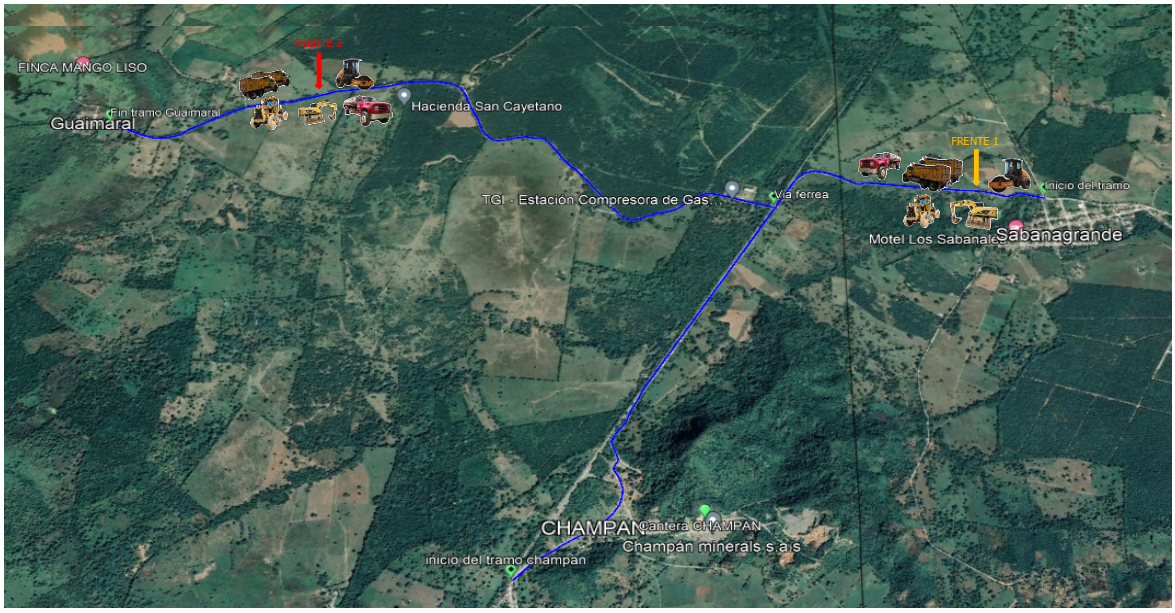
Frente 3:

Frente a implementar, para iniciar actividades relacionadas con la estructura de la vía, se proyectan realizar las siguientes actividades con este frente de trabajo.

- Corte de ampliación de vía.
- Excavación e instalación de material de mejoramiento de subrasante.

- Extendido y compactación de material de subbase.
- Transporte e material proveniente de excavaciones.

TRAMO SABANA-CHAMPAN LINEA FERREA- GUAYMARAL.



Frente 1:

Frente activo, se encuentra realizando las siguientes actividades:

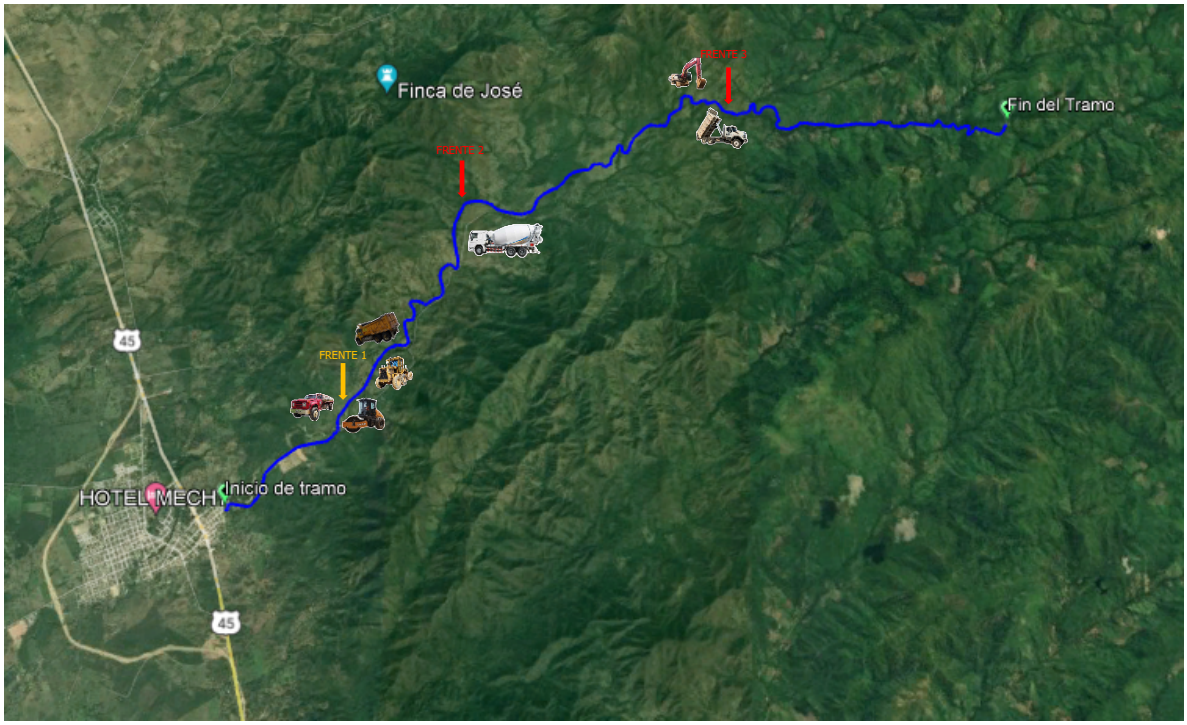
- Corte de ampliación de vía.
- Excavación e instalación de material de mejoramiento de subrasante.
- Extendido y compactación de material de terraplén.
- Transporte e material proveniente de excavaciones.

Frente 2:

Frente a implementar, para iniciar actividades relacionadas con la estructura de la vía, se proyectan realizar las siguientes actividades con este frente de trabajo.

- Corte de ampliación de vía.
- Excavación e instalación de material de mejoramiento de subrasante.
- Extendido y compactación de material de terraplén.
- Transporte e material proveniente de excavaciones.

TRAMO COPEY- VEREDAS PEKIN Y LA CAMPANA.



Frente 1:

Frente activo, se encuentra realizando las siguientes actividades:

- Corte de ampliación de vía.
- Excavación e instalación de material de mejoramiento de subrasante.
- Extendido y compactación de material de subbase.
- Transporte e material proveniente de excavaciones.

Frente 2:

Frente a implementar, para iniciar actividades relacionadas con la estructura de la vía, se proyectan realizar las siguientes actividades con este frente de trabajo.

- Vaciado de concreto MR para losas de la estructura de la vía.
- Vaciado e instalación de tubería de obras hidráulicas.
- Vaciado de cunetas y bordillos.
- Instalación de acero de refuerzo.

Frente 3:

Frente a implementar, para iniciar actividades relacionadas con la estructura de la vía, se proyectan realizar las siguientes actividades con este frente de trabajo:

- Corte de ampliación de vía.
- Excavación e instalación de material de mejoramiento de subrasante.
- Transporte e material proveniente de excavaciones.

2.2. RESPONSABILIDADES DE LA INTERVENTORÍA Y CONTRATANTE

- Revisar cada una de las estrategias planteadas en el presente documento y viabilizar su implementación.
- Hacer un seguimiento periódico de las actividades en las que se optimizaran los recursos físicos con el fin de establecer y controlar posibles nuevos atrasos

2.3. RESPONSABILIDADES DEL TRABAJADOR

- Realizar sus tareas, de modo seguro bajo todas las normas de seguridad necesarias.
- Abstenerse de manejar maquinaria o equipos para los cuales no se encuentre calificado.
- Hacer caso a las señalizaciones de obra, y proponer nuevas de creerlo necesario.
- Utilizar y mantener adecuadamente, todos los elementos de protección personal y equipos de trabajo.

Este plan de acción se va a considerar cumplido una vez se legalice la solicitud de prorroga solicitada por el contratista y avalada por la interventoría soportado en las diferentes eventualidades presentadas y en la justificación de la prórroga.

MARYURIS ARAUJO DIAZ
Representante Legal
CONSORCIO TECNIEQUIPOS FUNCIONAL CESAR

IVAN PEREZ MARTINEZ
Representante Legal
CONSORCIO PLAN VIAL G3